



OKSYS s.r.l.

ESP: MANUAL DE USUARIO ACC-FLUSHING

**Por:
300 Series**

Componentes suministrados



Kit de 2 adaptadores universales.



Kit de lavado con refrigerante. Incluye: acoplamiento rápido HP, manguera de 3 m, filtro FT01, separador de aceite con válvula de drenaje con tapón, gancho de metal.



Kit de reemplazo de filtro (con código de filtro FT01 incluido en **C-Sglas-RE-HD**). Conjunto de 5 piezas.
Codigo: **ACC-5SGLAS-F**.

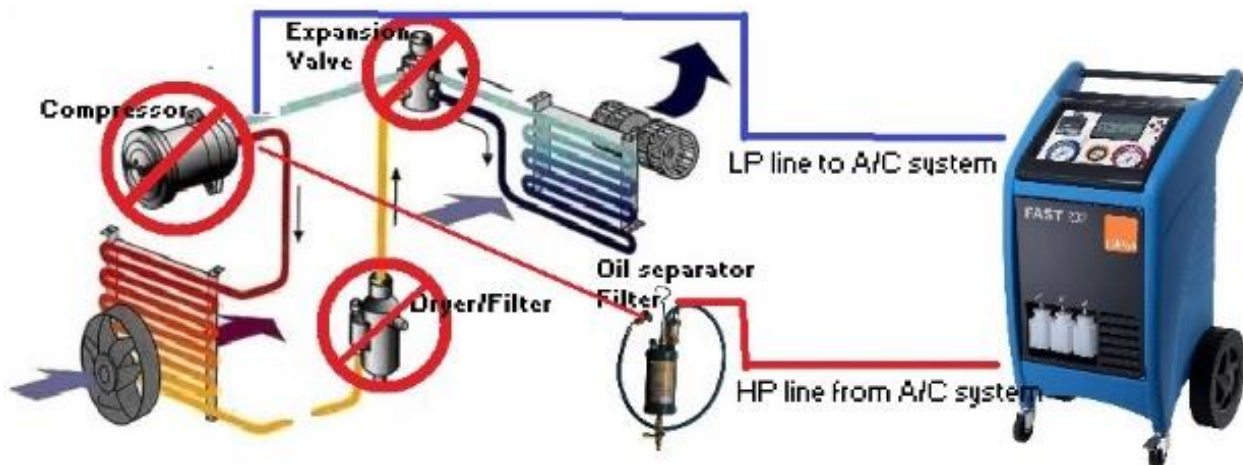
Métodos de lavado

A) Sistema A/C integral:

Para realizar el lavado de esta manera no es necesario "abrir" el sistema de aire acondicionado, pero no es tan común como la variante con el sistema "abierto". No se necesitan adaptadores especiales para conectar las tuberías de la unidad, pero está conectado directamente a los ataques comunes de alta y baja presión en el sistema.

Se requiere que el compresor, la válvula de expansión y el filtro estén excluidos del circuito de lavado, estas partes serán "derivadas" para evitar que las partículas no deseadas conduzcan a obstrucciones. Los ataques especiales para "escalar" estos componentes no están incluidos en el kit de lavado estándar, deben encontrarse por separado.

1. Excluir compresor, filtro y válvula de expansión.
2. Usando los adaptadores universales, conecte la línea de vacío del compresor a la tubería LP (color azul) y la línea de presión a la tubería HP (rojo).
3. Seleccione el procedimiento de lavado en la unidad, configure el tiempo (generalmente 10-20 minutos) y la duración de la prueba de vacío.
4. Comience el procedimiento. La unidad primero comprueba si hay fugas en el circuito antes de comenzar a lavar para evitar fugas de refrigerante en el ambiente.
5. Cuando está terminado el procedimiento de lavado, la unidad recuperará el refrigerante del circuito de las tuberías.
6. Vuelva a montar las piezas excluidas en el punto 1 y realice un ciclo automático estándar para recargar el sistema..



A) Sistema de A/C "abierto" (parcial):

1. Conecte las tuberías a las partes del sistema de A / C en las que se realizará el lavado utilizando los adaptadores universales suministrados en el kit de lavado o las conexiones específicas para el componente en particular.
2. Conecte el filtro adicional a la línea HP, entre la tubería y la unidad.
3. Si es necesario, conecte la válvula de reducción de presión adicional.
4. "Sobrepasar" el compresor, el filtro y la válvula de expansión si el lavado involucra el paso de uno o más de estos componentes.
5. Seleccione el procedimiento de lavado de la unidad, establece el tiempo (en general 20-30 minutos) y la duración de la prueba de vacío.
6. Comience el procedimiento. La unidad inicialmente verifica si hay fugas en el circuito antes de comenzar el lavado para evitar pérdidas de refrigerante en el medio ambiente.
7. Cuando finalice el procedimiento, la unidad recuperará el refrigerante del circuito y las tuberías. En este punto, los puntos 5 y 6 pueden repetirse para otras partes del sistema (las partes nuevas se vuelven a montar y se conectan correctamente al kit de lavado).
8. Coloque las piezas aisladas en el paso 4 y realice un ciclo automático estándar para recargar el sistema. Establezca un tiempo de vacío prolongado (30-40 minutos) desde que se abrió el sistema de A/C y entró en contacto con la humedad del ambiente.

